

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието*
(Приложете към формуляра допълнителна информация/документи)

Институция: Министерство на вътрешните работи

Нормативен акт: Проект на Решение на Министерския съвет за допълнение на Закона за българските лични документи (ЗБЛД) (Обн. ДВ. бр. 93 от 1998 г., изм. и доп. ДВ. бр. 53, 67, 70 и 113 от 1999 г., бр. 108 от 2000 г., бр. 42 от 2001 г., бр. 45 и 54 от 2002 г., бр. 29 и 63 от 2003 г., бр. 96, 103 и 111 от 2004 г., бр. 43, 71, 86, 88 и 105 от 2005 г., бр. 30, 82 и 105 от 2006 г., бр. 29, 46 и 52 от 2007 г., бр. 66 от 88 и 110 от 2008 г., бр. 35, 47, 82 и 102 от 2009 г., бр. 26 и 100 от 2010 г., бр. 9, 23, 32 и 55 от 2011 г., бр. 21, 42 и 75 от 2012 г., бр. 23 и 70 от 2013 г., бр. 53 от 2014 г., бр. 14, 79 и 80 от 2015 г., бр. 33, 81, 97 и 101 от 2016 г., бр. 85 и 97 от 2017 г., бр. 14 и 24 от 2018 г., бр. 1, 12, 17, 24, 34, 58 и 101 от 2019 г. и бр. 60 и 69 от 2020 г.).

За включване в законодателната/оперативната програма на Министерския съвет за периода:
юли - декември 2020 г.

Дата: 14.12.2020 г.

Контакт за въпроси: Биляна Стойкова - главен юрисконсулт в отдел „Нормотворческа дейност и право на Европейския съюз“ на дирекция „Правно-нормативна дейност“-МВР pravna@mvr.bg

Телефон: 02-982-2682

1. Дефиниране на проблема:

1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.

Необходимостта от допълнение на Закона за българските лични документи (ЗБЛД) произтича от необходимостта законът да бъде съобразен с Решение № 704/03.10.2018 г. на Министерския съвет по отношение на заложеното намаляване на административната тежест на българските граждани при предоставянето на услуги, свързани с издаване и подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства.

1.2. Опишете какви са проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).

Видовете услуги и сроковете за издаване на българските лични документи – лична карта и паспорт са регламентирани в Закона за българските лични документи, като в закона липсва уредба относно услугите и сроковете за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства.

Следва да се подчертае, че за лична карта и паспорт съществуват три вида услуги:

1. обикновена /до 30 дни от приемане на заявлението/;
2. бърза /до три работни дни от приемане на заявлението/;
3. експресна /до 8 работни часа от приемане на заявлението/.

Докато услугите за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства, които към настоящия момент са уредени в Правилника за издаване на българските лични документи са две:

1. обикновена /до 30 дни от приемане на заявлението/;
2. бърза /до 10 дни от приемане на заявлението/.

С цел облекчаване на гражданите е необходимо въвеждане на нов вид услуга - ускорена с предвиден срок за подмяна на свидетелството за управление на МПС поради изтичане на срока на валидност, при вече изтекъл срок на валидност, при промяна в данните на водача, отнасящи се до смяна на фамилия и транслитерация, както и при издаване на дубликат - до 3 работни дни от приемане на заявлението.

В тази връзка е необходима промяна на чл. 51 от ЗБЛД, като се регламентират видовете услуги и срокове за издаване на свидетелства за управление на моторни превозни средства.

1.3. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт, или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

Последваща оценка на нормативния акт не е извършвана.

2. Цели: Приемане на проект на Закон за допълнение на Закона за българските лични документи

Приемането на проекта на Закон за допълнение на ЗБЛД цели:

1. подробно и прецизно регламентиране на основанията, въз основа на които могат за се подават заявления за издаване на свидетелства за управление на моторни превозни средства;
2. въвеждане на законово ниво на видовете услуги при издаване и подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства;
3. въвеждане на нова административна услуга за българските граждани при подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства с предвиден срок до три работни дни от подаване на заявлението.

Посочете целите, които си поставя нормативната промяна, по конкретен и измерим начин и график, ако е приложимо, за тяхното постигане. Съответстват ли целите на действащата стратегическа рамка?

3. Идентифициране на заинтересованите страни:

Министерството на вътрешните работи

Министерството на външните работи

Дипломатическите и консулските представителства на Република България в чужбина
Гражданите

Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи, др.).

4. Варианти на действие:

Вариантите са следните:

Вариант 0. Без действие: Неприемане на проект на Закон за допълнение на Закона за българските лични документи.

При този вариант няма да се извършат необходимите промени в ЗБЛД, с които законът да бъде съобразен с Решение № 704/03.10.2018 г. на Министерския съвет по отношение на заложеното намаляване на административната тежест на българските граждани при предоставянето на услуги, свързани с издаване и подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства.

Няма да се регламентират основанията, въз основа на които могат за се подават заявления за издаване на свидетелства за управление на моторни превозни средства;

Няма да се въведат на законово ниво видовете услуги при издаване и подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства;

Няма да се въведе нова административна услуга за българските граждани при подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства с предвиден срок до три работни дни от подаване на заявлението.

Вариант 1. Приемане на проект на Закон за допълнение на Закона за българските лични документи.

При този вариант ще се извършат необходимите промени в ЗБЛД, с които законът ще бъде съобразен с Решение № 704/03.10.2018 г. на Министерския съвет по отношение на заложеното намаляване на административната тежест на българските граждани при предоставянето на услуги, свързани с издаване и подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства.

Ще се регламентират основанията, въз основа на които могат за се подават заявления за издаване на свидетелства за управление на моторни превозни средства;

Ще се въведат на законово ниво видовете услуги при издаване и подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства;

Ще се въведе нова административна услуга за българските граждани при подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства с предвиден срок до три работни дни от подаване на заявлението.

Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на държавата, включително варианта „без действие“.

5. Негативни въздействия:

Вариант 0. Без действие: Неприемане на проект на Закон за допълнение на Закона за българските лични документи.

При този вариант ще остане празнотата по отношение на регламентирането на видовете услуги по издаване и подмяна на български свидетелства за управление на моторни превозни средства в Закона за българските лични документи, където е систематичното място за уредба, предвид, че свидетелствата за управление на моторни превозни са български лични документи по смисъла на закона.

Икономически негативни въздействия: не може да има.

Социални негативни въздействия: не може да има.

Екологични негативни въздействия: не може да има.

Вариант 1. Приемане на проект на Закон за допълнение на Закона за българските лични документи.

При този вариант ще бъде отстранена празнотата по отношение на регламентирането на видовете услуги по издаване и подмяна на български свидетелства за управление на моторни превозни средства в Закона за българските лични документи.

Икономически негативни въздействия: не може да има.

Социални негативни въздействия: не може да има.

Екологични негативни въздействия: не може да има.

6. Положителни въздействия:

Вариант 0. Без действие: Неприемане на проект на Закон за допълнение на Закона за българските лични документи.

При този вариант няма да се извършат необходимите промени в ЗБЛД, с които законът да бъде съобразен с Решение № 704/03.10.2018 г. на Министерския съвет по отношение на заложеното намаляване на административната тежест на българските граждани при предоставянето на услуги, свързани с издаване и подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства.

Няма да се регламентират основанията, въз основа на които могат за се подават заявления за издаване на свидетелства за управление на моторни превозни средства;

Няма да се въведат на законово ниво видовете услуги при издаване и подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства;

Няма да се въведе нова административна услуга за българските граждани при подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства с предвиден срок до три работни дни от подаване на заявлението.

Вариант 1. Приемане на проект на Закон за допълнение на Закона за българските лични документи.

При този вариант ще се извършат необходимите промени в ЗБЛД, с които законът ще бъде съобразен с Решение № 704/03.10.2018 г. на Министерския съвет по отношение на заложеното намаляване на административната тежест на българските граждани при предоставянето на услуги, свързани с издаване и подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства.

Ще се регламентират основанията, въз основа на които могат за се подават заявления за издаване на свидетелства за управление на моторни превозни средства;

Ще се въведат на законово ниво видовете услуги при издаване и подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства;

Ще се въведе нова административна услуга за българските граждани при подмяна на свидетелство за управление на моторни превозни средства с предвиден срок до три работни дни от подаване на заявлението.

Икономически положителни въздействия: не може да има.

Социални положителни въздействия: не може да има.

Екологични положителни въздействия: проектът няма отношение към екологията.

7. Потенциални рискове:

Не са идентифицирани конкретни рискове при реализирането на вариант 1.

Посочете възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.

8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:

- Ще се повиши
 Ще се намали
 Няма ефект

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?

Проектът на Закон за допълнение на Закона за българските лични документи не съдържа разпоредби, свързани с въвеждане на регулаторни режими.

9. Създават ли се нови регистри?

Не.

Когато отговорът е „да“, посочете колко и кои са те.

10. Как въздейства актът върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?

- Актът засяга пряко МСП
 Актът не засяга МСП
 Няма ефект

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?

- Да
 Не

12. Обществени консултации:

Обобщете най-важните въпроси за консултации в случай на извършване на цялостна оценка на въздействието или за обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултациялни процедури.

Проектът на Закон за допълнение на Закона за българските лични документи ще бъде публикуван на Портала за обществени консултации на Министерския съвет и на интернет страницата на МВР в съответствие с чл. 26 от ЗНА за срок от 30 дни. Проектът ще се съгласува по реда на чл. 32, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

- Да
 Не

Моля посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 8.1 и 8.2, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).

14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за изработването на нормативния акт:

Име и длъжност: Росица Грудева, директор на дирекция „Правно-нормативна дейност“ - МВР

Дата: 19.11.2020 г.

Подпис: / П /

